

**VERKEHRSLÄRM**  
**PROGNOSE NULLFALL**  
 Höchste Fassadenpegel  
 Lärmisophonen H=4,0m  
 Tageszeitraum

**Pegelwerte**

in dB(A)	Orientierungswerte DIN 18005 tags:
≤ 40	≤ 40
40 <	≤ 45
45 <	≤ 50
50 <	≤ 55 WA: 55 dB(A)
55 <	≤ 60 MI: 60 dB(A)
60 <	≤ 65 GE: 65 dB(A)
65 <	≤ 70
70 <	≤ 75
75 <	

- Legende**
- Wohngebäude
  - Nebengebäude
  - Geltungsbereich
  - Straße
  - Emission Straße
  - Schiene
  - Brückenwiderlager



Auf DIN A3 im Maßstab 1:3000 **4.1.1-A-d**  
 0 25 50 100 150 200 250 m  
 01/21

GEMEINDE PLANKSTADT  
 SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG  
 ZUM BEBAUUNGSPLAN  
 "A!REAL III"

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen

# VERKEHRSLÄRM

## PROGNOSE NULLFALL

Höchste Fassadenpegel  
Lärmisophonen H=4,0m  
Nachtzeitraum

### Pegelwerte

in dB(A)	Orientierungswerte DIN 18005 nachts:
$\leq 40$	
$40 < \leq 45$	WA: 45 dB(A)
$45 < \leq 50$	MI: 50 dB(A)
$50 < \leq 55$	GE: 55 dB(A)
$55 < \leq 60$	
$60 < \leq 65$	
$65 < \leq 70$	
$70 < \leq 75$	
$75 <$	

### Legende

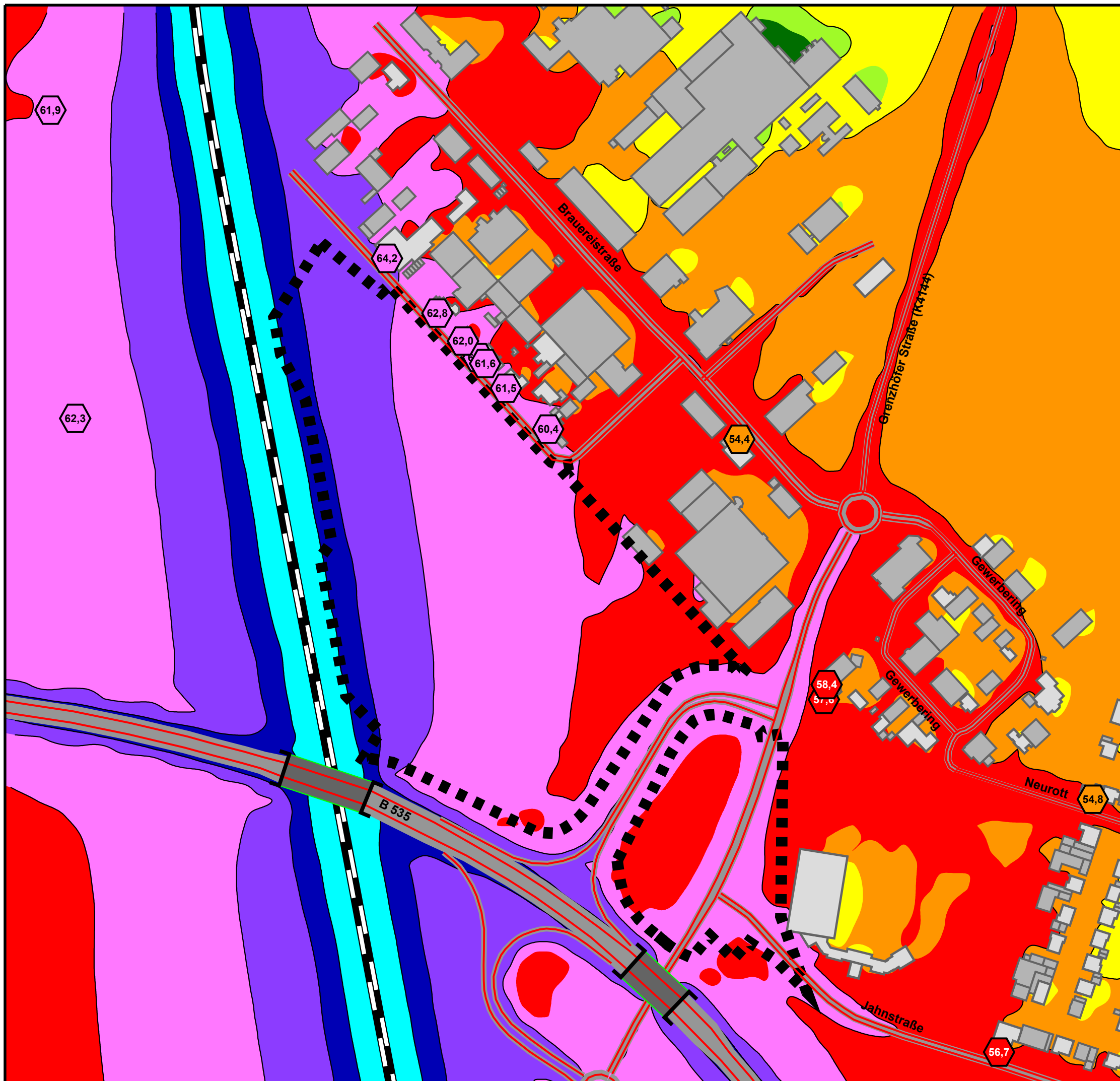
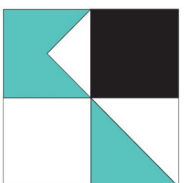
- Wohngebäude
- Nebengebäude
- Geltungsbereich
- Straße
- Emission Straße
- Schiene
- Brückenwiderlager



Auf DIN A3 im Maßstab 1:3000 **4.1.1-A-n**  
0 25 50 100 150 200 250 m  
01/21

GEMEINDE PLANKSTADT  
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG  
ZUM BEBAUUNGSPLAN  
"A!REAL III"

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# VERKEHRSLÄRM PROGNOSE PLANFALL








Höchste Fassadenpegel  
Lärmisophonen H=4,0m

Tageszeitraum

## Pegelwerte

in dB(A)	Orientierungswerte DIN 18005 tags:
≤ 40	≤ 40
40 <	≤ 45
45 <	≤ 50
50 <	≤ 55 WA: 55 dB(A)
55 <	≤ 60 MI: 60 dB(A)
60 <	≤ 65 GE: 65 dB(A)
65 <	≤ 70
70 <	≤ 75
75 <	

## Legende

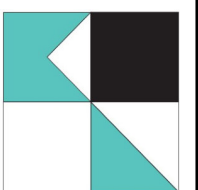
-  Wohngebäude
-  Nebengebäude
-  Geltungsbereich
-  Straße
-  Emission Straße
-  Schiene
-  Brückenwiderlager



Auf DIN A3 im Maßstab 1:3000 **4.1.2-A-d**  
 0 25 50 100 150 200 250 m  
 01/21

GEMEINDE PLANKSTADT  
 SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG  
 ZUM BEBAUUNGSPLAN  
 "A!REAL III"

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# VERKEHRSLÄRM

## PROGNOSE PLANFALL

Höchste Fassadenpegel

Lärmisophonen H=4,0m

Nachtzeitraum

### Pegelwerte

in dB(A)

Orientierungswerte DIN 18005 nachts:

<= 40	WA: 45 dB(A)
40 <	MI: 50 dB(A)
45 <	GE: 55 dB(A)
50 <	
55 <	
60 <	
65 <	
70 <	
75 <	

### Legende

- Wohngebäude
- Nebengebäude
- Geltungsbereich
- Straße
- Emission Straße
- Schiene
- Brückenwiderlager



Auf DIN A3 im Maßstab 1:3000

4.1.2-A-n

0 25 50 100 150 200 250 m

01/21

GEMEINDE PLANKSTADT

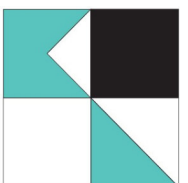
SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG

ZUM BEBAUUNGSPLAN

"A!REAL III"

KOEHLER & LEUTWEIN

Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# Lärmkontingentierung nach DIN 45691

## 04.02.2021

Kontingentierung für: Tageszeitraum

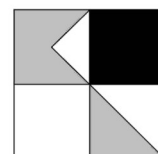
Immissionsort	IO 01	IO 02	IO 03	IO 04	IO 05	IO 06	IO 07	IO 08
Gesamtimmisionswert L(GI)	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	60,0	60,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Planwert L(PI)	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	60,0	60,0

Teilfläche	Größe [m <sup>2</sup> ]	L(EK)	Teilpegel							
			IO 01	IO 02	IO 03	IO 04	IO 05	IO 06	IO 07	IO 08
A	12190,1	60	53,1	55,0	54,2	52,7	38,2	38,1	41,1	39,1
B	20062,3	65	53,1	54,6	55,1	54,5	45,6	45,5	49,0	45,2
C	10720,4	62	41,8	43,8	46,2	50,9	46,5	46,3	38,6	36,2
D	3428,4	65	38,6	40,1	41,9	44,6	44,3	44,3	36,4	33,8
E	22190,3	65	46,6	48,0	49,5	51,4	49,7	49,8	45,5	42,2
F	7095,4	65	38,8	39,9	41,0	42,8	51,2	51,9	37,3	35,1
G	1949,9	65	32,3	33,2	34,2	35,6	40,7	41,1	31,5	29,1
Immissionskontingent L(IK)			56,9	58,5	58,7	58,9	55,4	55,7	51,7	48,4
Unterschreitung			8,1	6,5	6,3	6,1	9,6	9,3	8,3	11,6

**GEMEINDE PLANKSTADT  
SCHALLTECHNISCHE  
UNTERSUCHUNG  
ZUM BEBAUUNGSLPAN  
"A!REAL III"**

**4-2-2-A-d**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



# Lärmkontingentierung nach DIN 45691

## 04.02.2021

### Kontingentierung für: Nachtzeitraum

Immissionsort	IO 01	IO 02	IO 03	IO 04	IO 05	IO 06	IO 07	IO 08
Gesamtimmissionswert L(GI)	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	45,0	45,0
Geräuschvorbelastung L(vor)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Planwert L(PI)	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	45,0	45,0

Teilfläche	Größe [m²]	L(EK)	Teilpegel							
			IO 01	IO 02	IO 03	IO 04	IO 05	IO 06	IO 07	IO 08
A	12190,1	45	38,1	40,0	39,2	37,7	23,2	23,1	26,1	24,1
B	20062,3	48	36,1	37,6	38,1	37,5	28,6	28,5	32,0	28,2
C	10720,4	45	24,8	26,8	29,2	33,9	29,5	29,3	21,6	19,2
D	3428,4	49	22,6	24,1	25,9	28,6	28,3	28,3	20,4	17,8
E	22190,3	53	34,6	36,0	37,5	39,4	37,7	37,8	33,5	30,2
F	7095,4	54	27,8	28,9	30,0	31,8	40,2	40,9	26,3	24,1
G	1949,9	54	21,3	22,2	23,2	24,6	29,7	30,1	20,5	18,1
Immissionskontingent L(IK)			41,6	43,3	43,6	44,0	42,9	43,4	37,0	33,9
Unterschreitung			8,4	6,7	6,4	6,0	7,1	6,6	8,0	11,1

**GEMEINDE PLANKSTADT  
SCHALLTECHNISCHE  
UNTERSUCHUNG  
ZUM BEBAUUNGSLPAN  
"A!REAL III"**

**4-2-2-A-n**

**KOEHLER & LEUTWEIN**  
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

